



AUDI, A5

samochód osobowy, hatchback

1984 cm³, benzyna

Rok produkcji	2011
VIN	WAUZZZ8T2BA056404
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	159 848 km

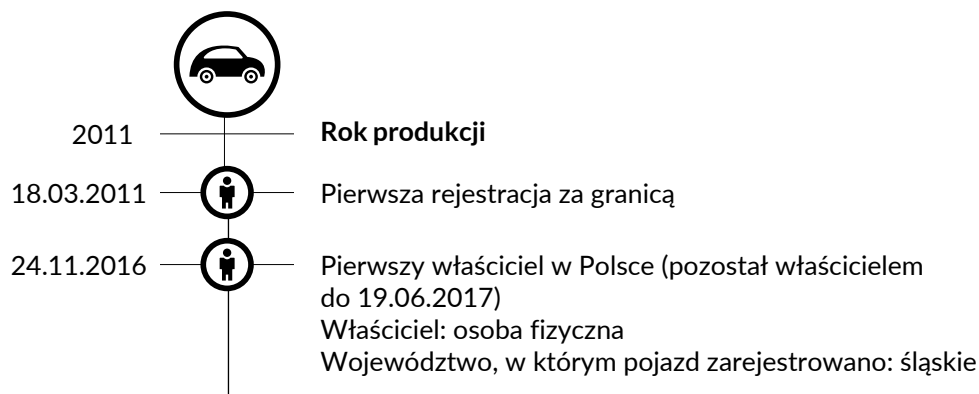
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	132
Paliwo	benzyna
Norma euro	EURO 5*
Liczba miejsc ogółem	4
Liczba miejsc siedzących	4
Masa własna pojazdu	1588 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1530 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2055 kg
Liczba osi	2

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	05.07.2017
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

3. Oś czasu



23.12.2016		Pierwsza rejestracja w Polsce
19.06.2017		Zmiana właściciela Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: małopolskie
29.12.2017		Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.12.2018) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: KBR/008 Odczytany stan drogomierza: 127 988 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
19.01.2019		Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.01.2020) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: KBR/008 Odczytany stan drogomierza: 138 404 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
24.01.2020		Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.01.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: KBR/008 Odczytany stan drogomierza: 142 802 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
20.01.2021		Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.01.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: KBR/008 Odczytany stan drogomierza: 149 501 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
28.01.2022		Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.01.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: KBR/008 Odczytany stan drogomierza: 154 246 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
30.11.2022		Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 159 369 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
11.02.2023		Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.02.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: KBR/008 Odczytany stan drogomierza: 159 848 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 2
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	małopolskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	26.06.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	159 848 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.